

ALGUNOS TEMAS **CLAVE** PARA EL DESARROLLO DE LAS CIUDADES DE MÉXICO

El Colegio
de México

Carlos Garrocho

El Colegio Mexiquense
cfgarrocho@gmail.com



CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADES CIUDADESCIUDADESCIU
CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIU
CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIU
CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADES CIUDADESCIUDADESCIU

Contenido

- Premisas fundamentales
- Algunos Temas Clave:
 - **La comida:** el campo
 - **El agua:** la vida
 - **Envejecimiento:** la ciudad inadecuada
 - **Metropolización:** ciudades con Parkinson
 - **Movilidad:** acceso a las oportunidades urbanas
 - **Nuevas Tecnologías:** disparidades urbanas

CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADES CIUDADESCIUDADESCIU
CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIU
CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIU
CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADES CIUDADESCIUDADESCIU

Premisas Fundamentales

PREMISAS FUNDAMENTALES

- El **Mundo** es y será (crecientemente) **urbano**.
- **México** es y será (crecientemente) **urbano**.
- El **éxito** de las ciudades.
- **Todo** lo que ocurra sucederá en las ciudades: la ciudad es el eje transversal de **todo**.
- Las ciudades son (y han sido) los **motores del desarrollo**.
- **Ciudades (y Redes de Ciudades)** **ineficientes** en lo económico e **ineficaces** en lo social no pueden ser motores del desarrollo.

PREMISAS FUNDAMENTALES

- El mercado tiene **serias limitaciones**, por lo tanto se requiere **planeación socioespacial** de las ciudades. **No** se puede dejar a las **libres fuerzas del mercado**.

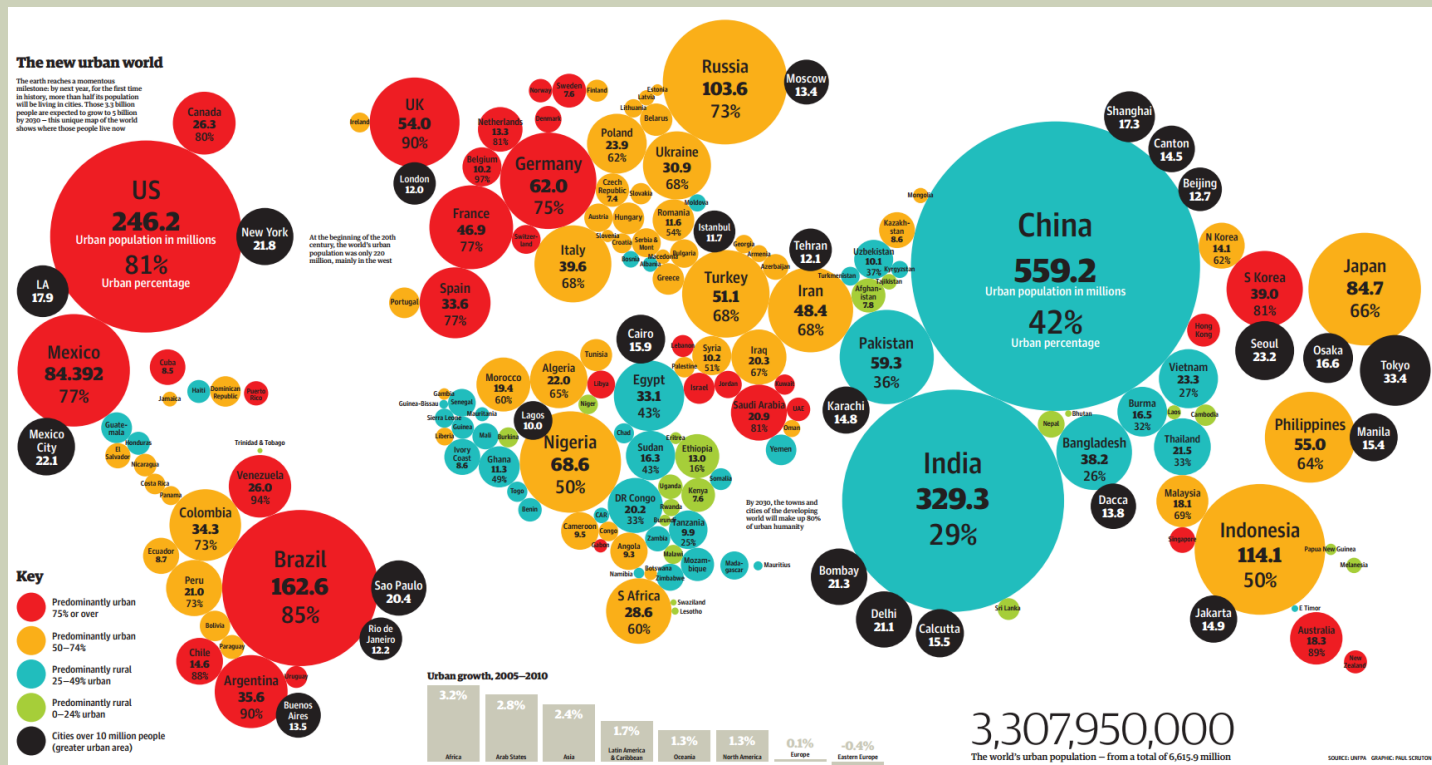


EL MUNDO ES Y SERÁ (CRECIENTEMENTE) URBANO

- Desde 2008, **por primera vez en la historia**, más de **50%** de la población vive en ciudades. Para **2045: 2 de cada 3**. Las ciudades **ya generan** más de **70%** del **PIB** mundial (BM, 2010).
- Más de **90%** del crecimiento urbano **se localiza en países en desarrollo**: alrededor de **70** millones de nuevos habitantes en ciudades **cada año: 800 por hora** (BM, 2010).
- Para **2030**, los asentamientos **urbanos del mundo en desarrollo** representarán **80%** de la población urbana mundial (UNPF, 2007).

EL MUNDO ES Y SERÁ (CRECIENTEMENTE) URBANO

- En los próximos 20 años, los seres humanos serán *seres urbanos* en prácticamente todas las regiones del planeta.



MÉXICO ES Y SERÁ (CRECIENTEMENTE) URBANO

- En México, en **2010**, **80.4 millones** de personas residían en ciudades: **7 de cada diez** personas.
- Para **2030**, la población urbana de México llegará a **91.5 millones** de personas, equivalentes a **75.6%** del total nacional (Conapo, 2008): **1.5 mil por día**.



LA CIUDAD TRIUNFÓ

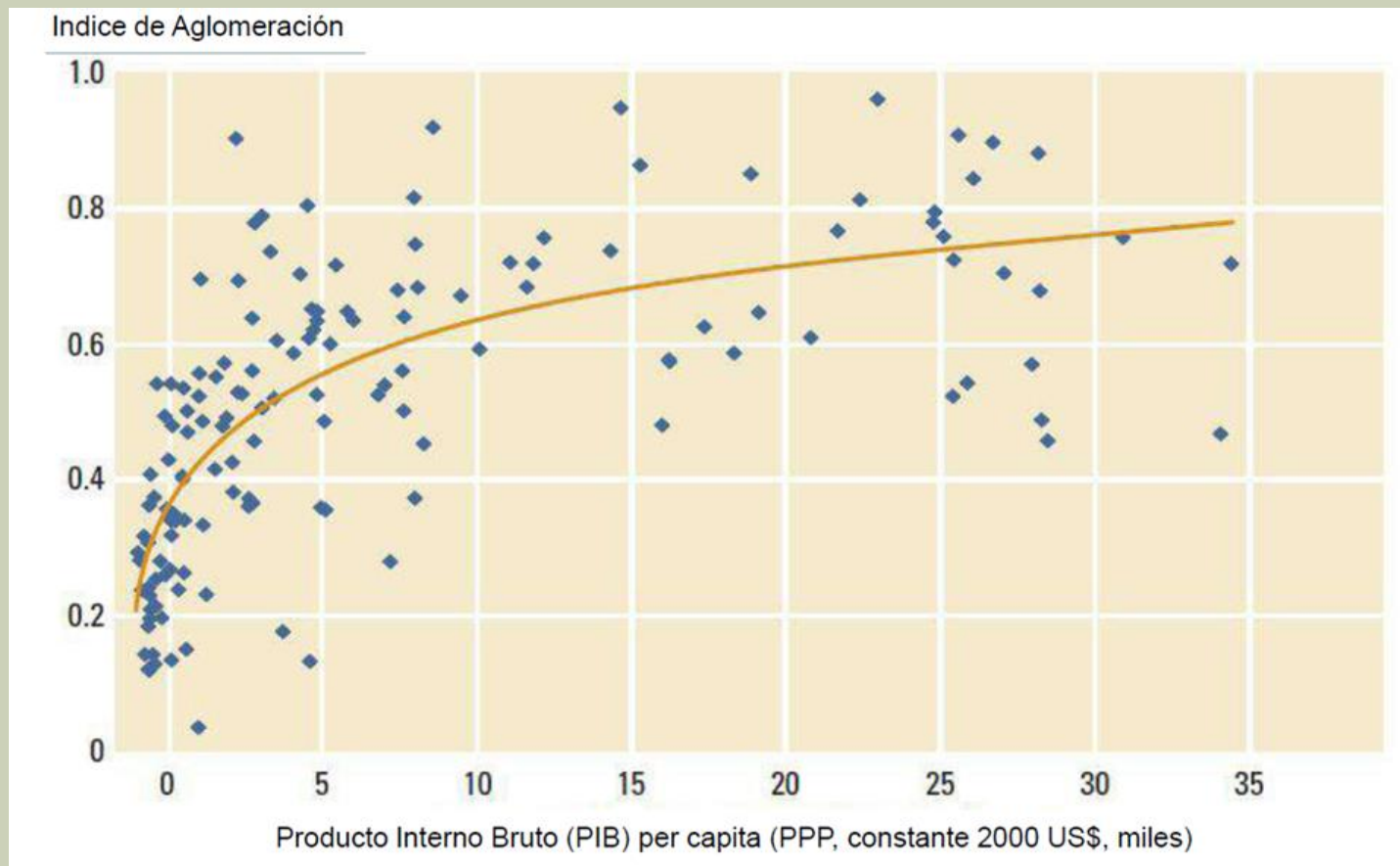
- La **generación** (de productos e **ideas**) se concentra en las **grandes ciudades**.
- Las áreas urbanas de gran escala son los **motores del crecimiento** económico y el **desarrollo social** (humano) en el siglo XXI (BM, 2010).
- La **concentración** de la población y la producción genera **enormes ventajas**: economías de escala, generación de **innovaciones**, competitividad, riqueza, libertad, incluso: impactos positivos (o *menos negativos*) en el medio ambiente.

LA CIUDAD TRIUNFÓ

- La mayoría de los problemas **asociados** a la **urbanización** acelerada **no se derivan** del crecimiento o de su escala, sino de la **incapacidad** de las instituciones locales, regionales y nacionales para **gestionar** los retos del crecimiento.
- No existe evidencia de un **vínculo automático** entre **crecimiento urbano** y **problemas en la ciudad** (Satterthwaite, 2007).
- En cambio, **sí hay evidencia contundente** de la relación entre **urbanización** y **desarrollo**.

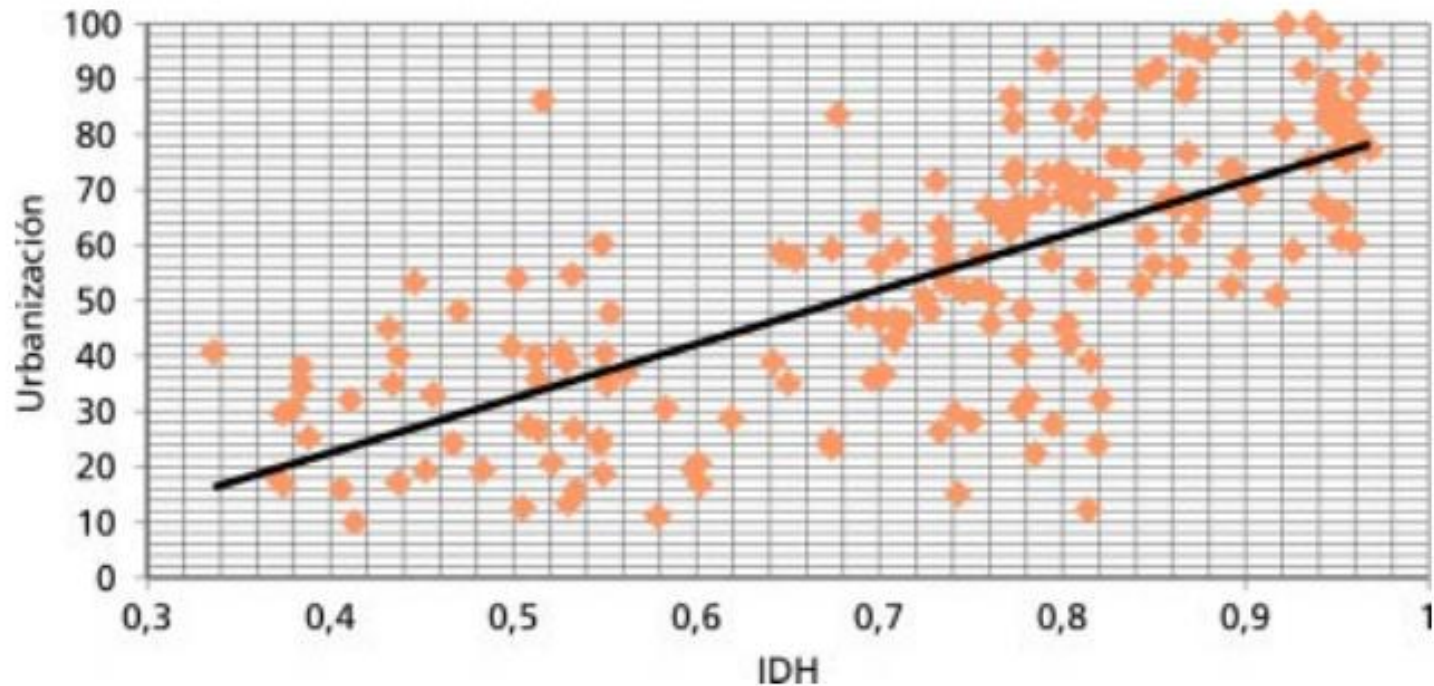
LA CIUDAD TRIUNFÓ

Ventajas de la Aglomeración: aglomeración y PIB



LA CIUDAD TRIUNFÓ

Índice de Desarrollo Humano y Urbanización en el Mundo, 2008



Fuente: UN-Habitat, (2009), *Urbanización para el desarrollo humano*.

LA CIUDAD TRIUNFÓ

- **Sin embargo**, las concentraciones urbanas generan una serie de **externalidades negativas** que afectan a la población (e.g. costos de congestión, fragmentación social).
- **No obstante**: los beneficios de vivir y trabajar en las grandes ciudades **son mayores a los costos** (O'Sullivan, 2008).
- Los **costos de oportunidad** de quedarse en asentamientos rezagados rurales, a veces incluso **opresivos**, especialmente para las **mujeres (niños, jóvenes, etc.)**, son demasiado altos, por lo que las migraciones a las ciudades **no se detienen**.

TODO SUCEDERÁ EN LAS CIUDADES

- **Todo** lo que ocurra sucederá en las ciudades: la ciudad es el **eje transversal de todo**.
 - Flujos de información, Innovaciones, Competitividad..
 - Generación de riqueza, Distribución de riqueza...
 - Libertad, Cultura, Arte, Educación, Investigación...
 - Salud, Enfermedad, Epidemias...
 - Pobreza, Injusticia, Desigualdad, Marginación...
 - Problemas y avances medioambientales: agua, suelo, aire...
 - Requerimientos de energía: electricidad, energías limpias...
 - Inseguridad, Violencia, Crimen Organizado,....
 - **Todo sucederá en las ciudades.**
- No se pueden analizar estos problemas sin considerar **dónde** ocurren: **en la Ciudad**.

LAS CIUDADES MOTORES DEL DESARROLLO

■ Las ciudades han sido, son y serán cada vez más los motores del desarrollo económico y social.

- Babilonia
- Alejandría
- Atenas
- Roma
- Bizancio
- Bagdad
- Venecia
- París
- Londres
- Tokio
- Nueva York



LAS CIUDADES MOTORES DEL DESARROLLO

- En México, también **sus ciudades** son los motores del desarrollo.
- Especialmente las **grandes ciudades**.
- ¿Podemos imaginar qué sería de México **sin** la Ciudad de México?
- ¿Y del **sureste** si tuviera **una** Guadalajara o **una** Monterrey?
- ¿Y si (sólo por hacer un **ejercicio de imaginación**) tuviéramos **cinco** *Guadalajaras* o *Monterreys* **adicionales** en el país?

LAS CIUDADES MOTORES DEL DESARROLLO



CIUDADES INEFICIENTES E INEFICACES

- Ciudades **ineficientes** en lo económico e **ineficaces** en lo social **no pueden** ser motores del desarrollo.
 - Altos costos de congestión, Contaminantes....
 - Desorganizadas, Sin dirección de mediano y largo plazo...
 - Malos servicios públicos y privados, sobrecostos de transacción...
 - Pobres, Ignorantes, Enfermas, Fragmentadas socialmente...
 - Corruptas, con Inversiones públicas ineficientes...
 - Inseguras, Extorsionadas, Secuestradas....
- Pero **no confundamos** los problemas **en** la ciudad con los problemas **de** la ciudad.

LIMITACIONES DEL MERCADO Y PLANEACIÓN SOCIOESPACIAL URBANA

- El mercado tiene **grandes limitaciones**, por lo tanto se requiere **planeación socioespacial** de las ciudades.
- Lo **social** se transforma en lo espacial y lo **espacial** se convierte en lo social.
- La **trampa espacial** de la pobreza (Habitat, 2010).
- **Efecto barrio.**
- ¿Son **los más pobres** porque viven ahí o viven ahí porque son **los más pobres**?

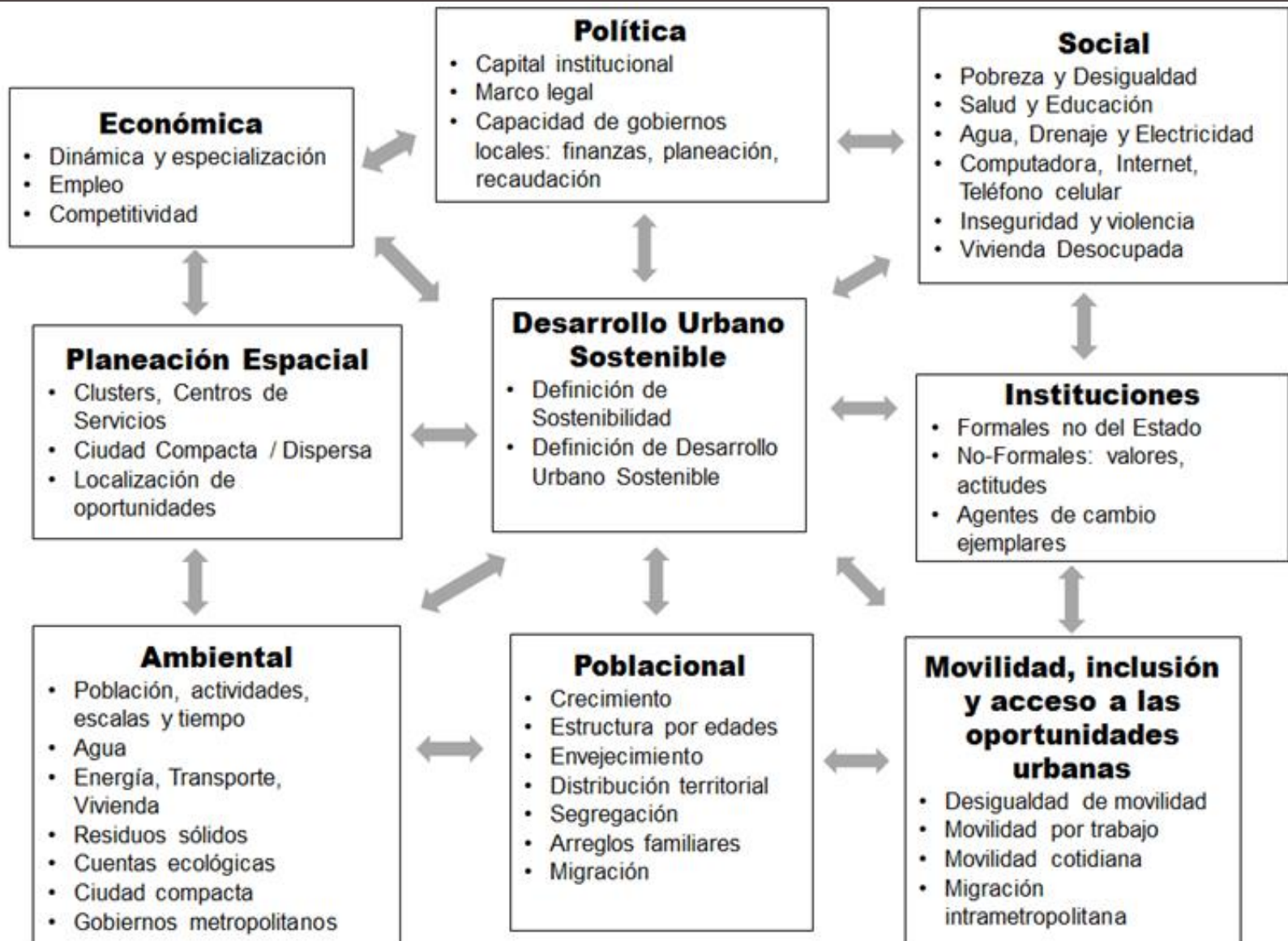
LIMITACIONES DEL MERCADO Y PLANEACIÓN SOCIOESPACIAL URBANA

- Las políticas *socioespaciales* urbanas incluyen la **planeación espacial** (física) y la **planeación socioeconómica** (e.g. socioeconómica, cultural, de cohesión social, seguridad...).
- Es **espacio-sectorial**: primero el espacio, después los sectores.
- De otra manera tenemos:
 - Escuelas con computadoras, pero sin electricidad...(Monterrey)
 - Electricidad sin computadoras...(Toluca)
 - Computadoras sin internet de banda ancha...(Tlaxcala)
 - Producción sin seguridad...(Michoacán)
 - Seguridad sin industria ...(Mérida)
 - Industria sin desarrollo...(Poza Rica)

CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADES CIUDADESCIUDADESCIU
CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIU
CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIU
CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADES CIUDADESCIUDADESCIU

Algunos Temas Clave
para el Desarrollo
de las **Ciudades** de México

DIMENSIONES CLAVE DEL DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE



CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADES CIUDADESCIUDADESCIU
CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIU
CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIU
CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADES CIUDADESCIUDADESCIU

1. La Comida: el Campo

LA COMIDA: EL CAMPO

- Características clave del sector agropecuario en México:
 - **Estancamiento de la producción:** tecnología, productividad, condiciones laborales, clima, erosión del suelo, entre otros.

PIB real en México

Tasa de crecimiento promedio anual 1993-2010 (porcentaje)

Periodo	Total	Primario	Agricultura	Ganadería	Silvicultura y pesca
1993-1994	5.45	5.78	2.97	7.85	21.18
1995-2000	5.28	1.86	0.55	4.60	2.16
2001-2006	2.60	2.94	2.82	3.58	1.57
2007-2010	0.41	1.72	0.78	3.42	1.62

LA COMIDA: EL CAMPO

- **Nula creación de empleo:** de 2007 a 2011, siguen siendo el mismo número de empleados.

Tasa de crecimiento promedio anual del empleo agropecuario y no agropecuario en México 2000-2010 (porcentaje)

Periodo	Agropecuario	no agropecuario
2000-2006	1.84	2.61
2006-2008	0.48	0.79
2009-2010	-1.63	-1.43

- **Desempleo en el campo = Migración a la ciudad**
- **Felizmente** la ciudad ofrece opciones

LA COMIDA: EL CAMPO

- **Aumento de las importaciones de productos contenidos en la dieta básica**

Saldo de la balanza comercial de productos agropecuarios en México, 2007-2010 (millones de dólares)

Periodo	Ganado vacuno	Frijol	Trigo	Maíz
2007	386	-46	-707	-1 483
2008	177	-61	-657	-2 368
2009	365	-142	-452	-1 349
2010	500	-84	-759	-1 428

LA COMIDA: EL CAMPO

- **Falta de financiamiento** a los pequeños productores agropecuarios: **No créditos, IED casi cero** (de cada 100 pesos medio centavo se destina al sector agropecuario), **y Balanza Comercial Negativa.**

Comercio exterior del sector agropecuario en México, 2007-2010 (millones de dólares)

Periodo	Exportaciones	Importaciones	Saldo
2007	7 415	8 994	-1 579
2008	7 895	11 838	-3 943
2009	7 726	8 610	-884
2010	8 610	9 845	-1 235

- **Balanza Comercial Negativa = Inseguridad Alimentaria**

LA COMIDA: EL CAMPO

■ Algunas causas:

- Reducción dramática de **subsidios** (aumentos en otros países: USA, Canadá, Francia, UK...).
- Eliminación del **precio de garantía**.
- Incrementos de los **precios de los insumos** (e.g. **fertilizantes**).
- Incrementos a los **combustibles** (e.g. **diesel**).
- Incrementos a los **costos de transporte**.
- **Barreras a las exportaciones** (e.g. aguacate a USA en favor de Israel).

LA COMIDA: EL CAMPO

- **El futuro próximo:**
- **Determinantes** de la evolución del **PIB** agropecuario:
 - Comportamiento del **PIB total**
 - **Exportaciones** del sector
 - **Precios** relativos
 - **Nivel de crédito** otorgado a los productores
 - **Cambio climático**
- **Todos** representan **factores de riesgo**.

LA COMIDA: EL CAMPO

■ El futuro próximo:

Pronósticos de crecimiento del PIB agropecuario (2011-2013)

Año	con crisis	con crecimiento lento
2011	-2.46	-1.92
2012	-6.75	-2.04
2013	-0.96	1.09

- **Desalentador**, estancamiento y pérdida de competitividad.

LA COMIDA: EL CAMPO

■ Resumen:

- **Baja rentabilidad** por altos costos de producción: no subsidios, no precios de garantía, altas tasas de interés, combustibles caros, fertilizantes caros, transporte caro...
 - **Pobre infraestructura** para comercialización (e.g. inadecuado almacenaje = pérdidas)
 - **Competidores con altos subsidios** (e.g. USA), mejor calidad, presentación, precio, eficientes exportadores...
 - **Situación económica general** de estancamiento...
 - Carga impositiva del **crimen organizado**...
-
- Pérdida de competitividad.
 - Destrucción agrícola.

CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADES CIUDADESCIUDADESCIU
CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIU
CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIU
CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADES CIUDADESCIUDADESCIU

2. El Agua: la Vida

EL AGUA: LA VIDA

■ Antecedentes

- La latitud de México provoca que sólo se registren precipitaciones en **algunos meses** del año.
- Esto implica **mayor costo** de la infraestructura requerida para el almacenamiento y drenaje del agua.
- La inversión es **altamente inequitativa**: los asentamientos más pobres registran situación de mucha mayor vulnerabilidad a inundaciones y escasez de agua.

EL AGUA: LA VIDA

- Las cuencas localizadas en el **centro y norte** del país registran baja disponibilidad natural de agua.
- Sin embargo, la ***paradoja económica del agua*** es que en estas cuencas es donde se **concentra** una gran proporción de **población** y de **actividades económicas**.



EL AGUA: LA VIDA

- Esto contrasta con la situación del **sureste**: la **disponibilidad natural** media de agua es **alta**, pero concentra **menos de 10%** de la población del país.
- En el sureste de México se detecta el mayor número de habitantes **sin acceso** al servicio de agua potable: la ***paradoja social del agua***.
- La magnitud poblacional **no se relaciona** con la disponibilidad de agua potable.
- La abundancia de agua **tampoco está relacionada** con la disponibilidad social de agua potable.

EL AGUA: LA VIDA

Ciudades No-Prioritarias según el Grado de Deterioro de la Dinámica de Funcionamiento y el Nivel de Presión Esperado de sus Cuencas Hidrográficas

Rango por Población 2010	Ciudad	Población	Población Acumulada	Población (%)	Población (%) Acumulada
9	ZM de La Laguna	1,215,817	1,215,817	1.5	1.5
13	ZM de Mexicali	936,826	2,152,643	1.2	2.7
26	Culiacán Rosales	675,773	2,828,416	0.8	3.5
29	ZM de Oaxaca	593,658	3,422,074	0.7	4.3
30	Victoria de Durango	518,709	3,940,783	0.6	4.9
40	Mazatlán	381,583	4,322,366	0.5	5.4
41	ZM de Puerto Vallarta	379,886	4,702,252	0.5	5.9
42	ZM de Minatitlán	356,137	5,058,389	0.4	6.3
43	ZM de Coatzacoalcos	347,257	5,405,646	0.4	6.7
49	Ciudad Obregón	303,126	5,708,772	0.4	7.1

EL AGUA: LA VIDA

Ciudades Prioritarias según el Grado de Deterioro de la Dinámica de Funcionamiento y el Nivel de Presión Esperado de sus Cuencas Hidrográficas

Rango por Población 2010	Ciudad	Población	Población Acumulada	Población (%)	Población (%) Acumulada
2	ZM de Guadalajara	4,434,878	4,434,878	5.5	5.5
7	ZM de León	1,609,504	6,044,382	2.0	7.5
14	ZM de Aguascalientes	932,369	6,976,751	1.2	8.7
21	ZM de Veracruz	801,295	7,778,046	1.0	9.7
37	ZM de Orizaba	410,508	8,188,554	0.5	10.2
47	ZM de Córdoba	316,032	8,504,586	0.4	10.6
50	ZM de Zacatecas-Guadalupe	298,167	8,802,753	0.4	10.9

EL AGUA: LA VIDA

Ciudades Prioritarias: Deterioro de sus Cuencas Hidrográficas

Rango por Población 2010	Ciudad	Población
1	ZM del Valle de México	20,116,842
4	ZM de Puebla-Tlaxcala	2,668,437
5	ZM de Toluca	1,846,116
10	ZM de Querétaro	1,097,025
11	ZM de San Luis Potosí-S. de GS	1,040,443
15	ZM de Cuemavaca	876,083
17	ZM de Tampico	859,419
20	ZM de Morelia	807,902

(*) Sólo se incluyó hasta la ciudad de Morelia.

(**) Total: **33.8 millones de personas.**

EL AGUA: LA VIDA

Ciudades Prioritarias: Nivel de Presión Esperado en Cuencas Hidrográficas

Rango por Población 2010	Ciudad	Población
3	ZM de Monterrey	4,089,962
6	ZM de Tijuana	1,751,430
8	ZM de Juárez	1,332,131
12	ZM de Mérida	973,046
16	ZM de Acapulco	863,431
18	ZM de Chihuahua	852,533
19	ZM de Saltillo	823,128
22	ZM de Villahermosa	755,425
23	ZM de Reynosa-Río Bravo	727,150
24	Hermosillo	715,061

(*) Sólo se incluyeron las primeras 10 ciudades.

CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUA
CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIU
CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIU
CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIU

3. El Envejecimiento: la ciudad inadecuada

EL ENVEJECIMIENTO: LA CIUDAD INADECUADA

- El **envejecimiento de la población** (el aumento de la proporción de personas de 65 años y más con respecto a la población total) es el **tema demográfico más importante** que enfrenta México en el **siglo XXI** (Ordorica, 2012).
- El grupo de población de 65 años y más será el de **más rápido crecimiento** del país en el futuro próximo: su magnitud **se multiplicará por cuatro** para el **2050**, con lo que rondará los **29 millones** de personas (Conapo, 2011).

EL ENVEJECIMIENTO: LA CIUDAD INADECUADA

- El problema **singular** para México es que experimentará un proceso de envejecimiento **mucho más acelerado** que el que registraron los países europeos.
- Mientras en Europa la población de 65 años y más pasó, en promedio, **de 7 a 14% en cincuenta años** (aunque en países como Francia tomó **más de un siglo**), en **México** esto se consumará en **menos de 25 años**.

EL ENVEJECIMIENTO: LA CIUDAD INADECUADA

- En **1960** la población de 65 años y más: **3.7%** de la población total del país (**1.3 M** de habitantes).
- En **2010**: **6.3%** (**7.1 M**).
- En **2050**: **22.5%** (**29 M**).
- Este incremento de **casi 22 millones de adultos mayores** en las próximas **cuatro décadas**, es similar a la **suma de la población total** en 2010 de **Chile** (17.1 M) y **Uruguay** (3.3 M), y alrededor de **dos veces** la población total de **Portugal** (10.8 M), **Bélgica** (10.4 M) o la **República Checa** (10.2 M).

EL ENVEJECIMIENTO: LA CIUDAD INADECUADA

- En las **grandes ciudades** la PE será cercano a **30%** y en algunos espacios **intrametropolitanos** será **aún mayor**.
- Por tanto: el proceso de envejecimiento de la población de nuestro país **no se distribuye aleatoriamente** en el territorio, sino que se **concentra** en las **ciudades** y en **algunos espacios intrametropolitanos**.
- **Inevitablemente** tendremos una estructura poblacional **envejecida**.

EL ENVEJECIMIENTO: LA CIUDAD INADECUADA

- El país **no está preparado** para este **acelerado** proceso de envejecimiento que **ya inició**, y que implicará **retos notables**:
 - Elevar la esperanza de vida con salud.
 - Disponer de financiamiento suficiente para la atención, soporte y pensiones de la población mayor.
 - Reducir la pobreza y la desigualdad en sus múltiples dimensiones.
 - Ajustar la operación de las ciudades a un nuevo tipo de usuario: el **nuevo ser urbano** del S.XXI.

EL ENVEJECIMIENTO: LA CIUDAD INADECUADA

- La **dimensión urbana** del envejecimiento es altamente relevante porque las **ciudades concentrarán** de manera creciente la población del país, incluyendo a la **población envejecida**.
- Todo esto ha llamado poderosamente la atención de los urbanistas que han generado un nuevo enfoque de ver la ciudad: el ***urbanismo gerontológico***, así como de los geógrafos que han desarrollado una nueva perspectiva para analizar las estructuras y procesos espaciales de la vejez: la ***geografía gerontológica***.

EL ENVEJECIMIENTO: LA CIUDAD INADECUADA

- Este nuevo tipo de usuario, que ya está emergiendo, tendrá, en general, **problemas de movilidad y requerimientos especiales de servicios, equipamientos, oportunidades y apoyos** que aún no están en el radar de muchas instituciones y organizaciones públicas, privadas y ciudadanas.
- Adaptar la **habitabilidad de las ciudades** a un nuevo tipo de usuario estratégico no es rápido, ni fácil, ni barato.

EL ENVEJECIMIENTO: LA CIUDAD INADECUADA

- De no tomar las medidas necesarias **cuanto antes**, ahora que el **envejecimiento ya es visible** pero que aún no ha llegado **con toda su fuerza**, cuando nos alcance podrá ser **demasiado costoso** ajustar las ciudades mexicanas al **nuevo ser urbano** del siglo XXI.



CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADES CIUDADESCIUDADESCIU
CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIU
CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIU
CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADES CIUDADESCIUDADESCIU

4. La Metropolización: las ciudades con Parkinson

¿QUÉ SON LAS ZM?

- Las ZM son ciudades que se extienden sobre **más de un municipio** y que, por tanto, **son conducidas por varios gobiernos**.
 - No importan sus dimensiones: **no son** grandes ciudades necesariamente.
 - Importa **la conducción múltiple** de la ciudad.
 - ¿Qué genera esta **conducción múltiple**?

MÉXICO: UN PAÍS METROPOLITANO

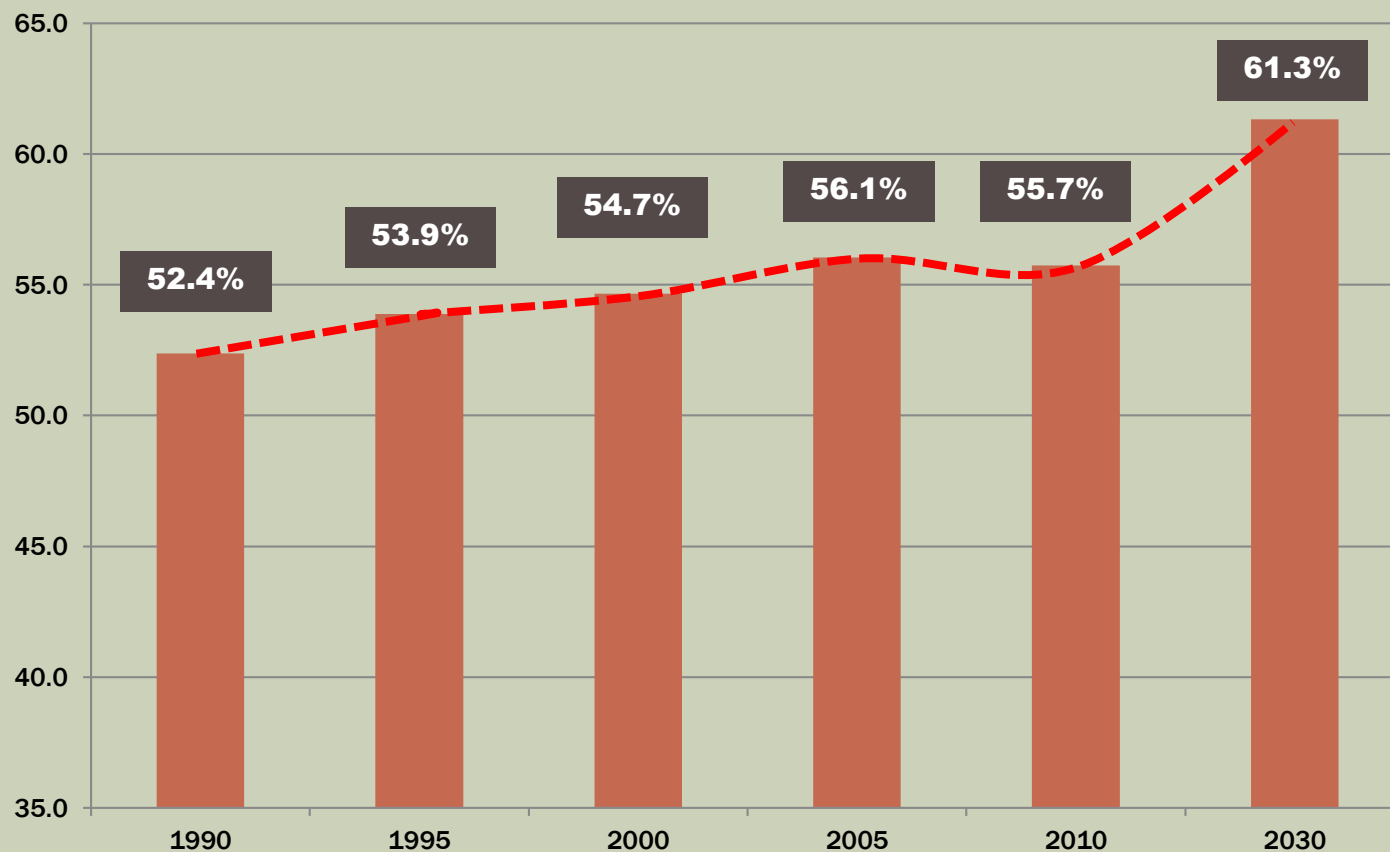
■ Situación en **2010**:

Rango (habitantes)	Total		Ciudades	Zonas metropolitanas		
	Ciudades	Población		Población	% Población Total Nacional	% Población Urbana Nacional
Red Urbana Nacional	383	80.4	56	62.6	55.7	77.9

Dulce, Mole, Chile y Pozole

¿Cómo llegamos hasta aquí?...
¿Qué sigue?...

POBLACIÓN METROPOLITANA 1990-2030 (%) RESPECTO A LA POBLACIÓN TOTAL NACIONAL



¿Y ESTO QUÉ?...

- El país seguirá **urbanizándose** de manera **concentrada...**
- ...La **fuerza** de la economía nacional es y será urbana...
- ...Existen **383** asentamientos **urbanos**, pero...
- La economía urbana se concentra en **21 ciudades millonarias** o potencialmente millonarias (en **2020** o **2030**).

CIUDADES

CLAVE...CLAVE...CLAVE...

Ciudad	1990		Dirección del Cambio	2010		Ciudad
	Población	Rango		Rango	Población	
ZM del Valle de México	15,563,795	1	→	1	20,116,842	ZM del Valle de México
ZM de Guadalajara	3,003,868	2	→	2	4,434,878	ZM de Guadalajara
ZM de Monterrey	2,666,809	3	→	3	4,089,962	ZM de Monterrey
ZM de Puebla-Tlaxcala	1,735,657	4	→	4	2,668,437	ZM de Puebla-Tlaxcala
ZM de Toluca	1,061,065	5	→	5	1,846,116	ZM de Toluca
ZM de León	983,050	6	↔	6	1,751,430	ZM de Tijuana
ZM de La Laguna	878,289	7	↔	7	1,609,504	ZM de León
ZM de Tijuana	798,938	8	↔	8	1,332,131	ZM de Juárez
ZM de Juárez	798,499	9	↔	9	1,215,817	ZM de La Laguna
ZM de SLP-Soledad de GS	658,712	10	↔	10	1,097,025	ZM de Querétaro
ZM de Acapulco	653,973	11	↔	11	1,040,443	ZM de SLP-Soledad de GS
ZM de Tampico	648,598	12	↔	12	973,046	ZM de Mérida
ZM de Mérida	629,506	13	↔	13	936,826	ZM de Mexicali
ZM de Mexicali	601,938	14	↔	14	932,369	ZM de Aguascalientes
ZM de Querétaro	579,597	15	↔	15	876,083	ZM de Cuernavaca
ZM de Chihuahua	551,868	16	↔	16	863,431	ZM de Acapulco
ZM de Veracruz	551,494	17	↔	17	859,419	ZM de Tampico
ZM de Cuernavaca	549,998	18	↔	18	852,533	ZM de Chihuahua
ZM de Aguascalientes	547,366	19	↔	19	823,128	ZM de Saltillo
ZM de Morelia	526,772	20	↔	20	807,902	ZM de Morelia
ZM de Saltillo	486,580	21	↔	21	801,295	ZM de Veracruz

CIUDADES

CLAVE...**CLAVE...CLAVE...**

- Cuando hablamos de la economía nacional estamos hablando de la economía de **esas 21** ciudades.
- El presente y el futuro del país se están jugando en **esas 21** ciudades....
- **¡Todas son Zonas Metropolitanas!**
- Y eso...¿qué importa?

Es SIMPLE...

- La economía nacional (i.e. las firmas) se asienta predominantemente en **21 ciudades descoordinadas** debido a que son conducidas por **varios gobiernos locales...**
- Es decir, **ciudades ineficientes**, con problemas de **productividad y competitividad...**
- Operar en un **marco descoordinado** afecta el funcionamiento **eficiente de la economía** y el **acceso** a las oportunidades de **bienestar y desarrollo.**

Es SIMPLE...

- Los esfuerzos de desarrollo de los diversos gobiernos que trabajan en la ciudad **descoordinadamente** podrían apuntar hacia **direcciones y objetivos diferentes** e incluso ir en sentidos **opuestos...**
- Es más: **compiten entre sí.**
- Sería como un ser vivo **sin un propósito común**, una **orientación armónica general**, y en el que cada órgano tuviera **independencia** y funcionara de forma aislada, **por su cuenta y descoordinado** de los demás...

CIUDADES CON **P**ARKINSON...

- Cuando algo **similar** le ocurre al **ser humano** lo llamamos **Mal de Parkinson**:

“Es un trastorno cerebral que lleva a que se presenten temblores y dificultad en la marcha, el movimiento y la coordinación” (U.S.Medline, 2007).

- Por analogía podríamos hablar de **«Ciudades con Mal de Parkinson»** cuando registran trastornos en su **planeación general** (en su cerebro), que les provoca **dificultad para avanzar** y para realizar **acciones coordinadas**.

CIUDADES CON **P**ARKINSON...

- En **2030** alrededor de **80%** de la **población** y el **empleo urbano nacional** se **localizará** en ciudades con **Mal de Parkinson**.
- **¿No hay alternativa?**
 - ¿No se podrían tener **gobiernos metropolitanos**?
 - El caso de **España** en el periodo de mayor crisis económica.

La primera fusión municipal arranca con una fuerte división política

- Los alcaldes de Oza y Cesuras aprueban en solitario la exposición del plan

Es SIMPLE...

- El impulso y la gestión de la urbanización son y serán nuestros **mayores y más urgentes desafíos** en términos de desarrollo integral (económico, social, cultural, político...).

La Reforma Urbana
es la gran reforma pendiente
en México.

CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADES CIUDADESCIUDADESCIU
CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIU
CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIU
CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADES CIUDADESCIUDADESCIU

6. La Movilidad: acceso a oportunidades urbanas

ACCESO A OPORTUNIDADES...

Are women 'forced' to work closer to home due to other responsibilities? Does this contribute to gender wage differentials?



SUBMITTED BY SHOMIK MEHNDIRATTA ON THU, 02/20/2014
CO-AUTHORS: TATIANA PERALTA QUIROS



ADD COMMENT



Follow the authors on Twitter: [@shomik_raj](#) and [@tatipq](#)



The World Bank recently financed an urban mobility survey in greater Buenos Aires to explore the gender dimension of commuting – an issue we (and our co-author Catalina Ochoa) have been interested in for quite some time.

There is plenty of evidence that even in relatively sophisticated middle class settings such as in Buenos Aires, 'traditional' gender roles survive – women, particularly women with children, have more complex travel patterns than their male counterparts.

They travel more, they have more travel needs at off-peak hours than men, and these non-work travel needs are often associated with fixed destinations (e.g. child care). The mobility survey confirmed that the trends observed in Buenos Aires were similar to findings across the world including Europe, US[i], as well as nations in the global south like Peru and Vietnam[ii].

ACCESO A OPORTUNIDADES...

Table 1: Travel times, distances and speeds for work trips for men and women.
Work Trips. ENMODO 2009. Expanded Survey

	Average Time (min)	Average Distance (km)	Average Speed (km/hr)
Women without Children	45.3	7.50	176Km ² 9.92
Men without Children	43.3	8.67	236Km ² 12.01
Women with Children	47.7	7.92	197Km ² 9.98
Men with Children	48.7	9.96	311Km ² 12.27

Fuente: <https://blogs.worldbank.org/transport/transport/are-women-forced-work-closer-home-due-other-responsibilities-does-contribute-gender-wage>

CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADES CIUDADESCIUDADESCIU
CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIU
CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIU
CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADES CIUDADESCIUDADESCIU

5. Las Nuevas Tecnologías: disparidades urbanas

EL CASO DE INTERNET...

- En el siglo **XXI** la población no sólo requiere disponer de los servicios básicos ***tradicionales*** (i.e. electricidad, agua y drenaje), sino de los **servicios básicos *modernos***, imprescindibles para participar en la nueva sociedad del conocimiento y la información: **computadora, Internet y telefonía celular, fundamentalmente.**
- Las redes de **banda ancha** son **fundamentales** para crear **sinergias** de servicios, empresas, mercados y grupos sociales (Khalil et al., 2009).

EL CASO DE INTERNET...

- Un famoso estudio sobre **27 países desarrollados** y **66 países en desarrollo**, concluyó que un **aumento de 1%** del número de usuarios de **Internet** corresponde a un **aumento de las exportaciones de 4.3%** (Clarke y Wallsten, 2006).

EL CASO DE INTERNET...

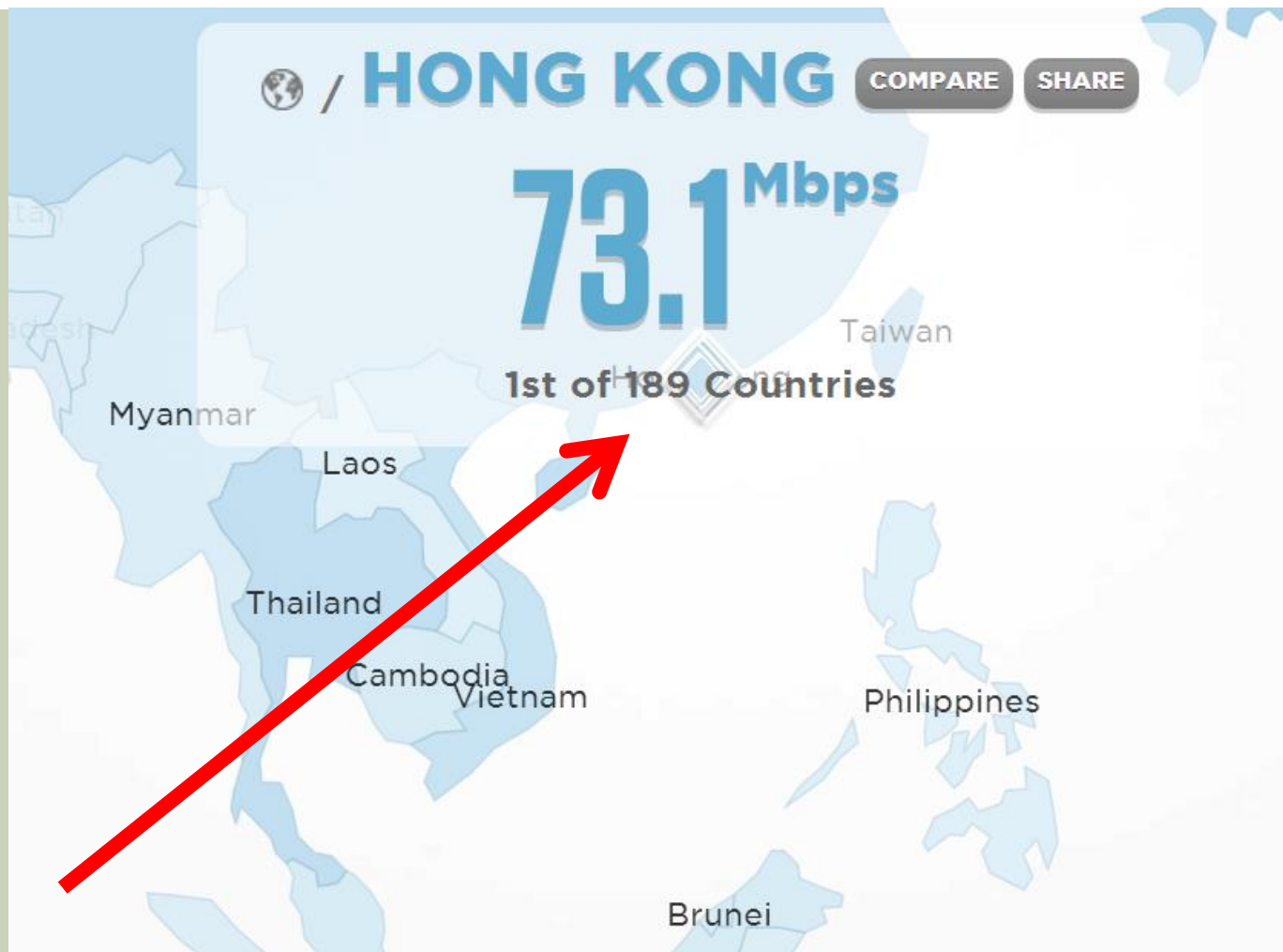
- Evidencia econométrica del **Banco Mundial** para **120 países**, concluye que **por cada incremento de 10 puntos porcentuales** en la penetración de los servicios de **banda ancha**, corresponde un **incremento del crecimiento económico de 1.3 puntos porcentuales** (Qiang 2009).

EL CASO DE INTERNET...

- Dado el gran potencial del Internet para el crecimiento **económico** y el **desarrollo social**, debe ser un objeto de **políticas públicas de *alta intensidad***.



EL CASO DE INTERNET...

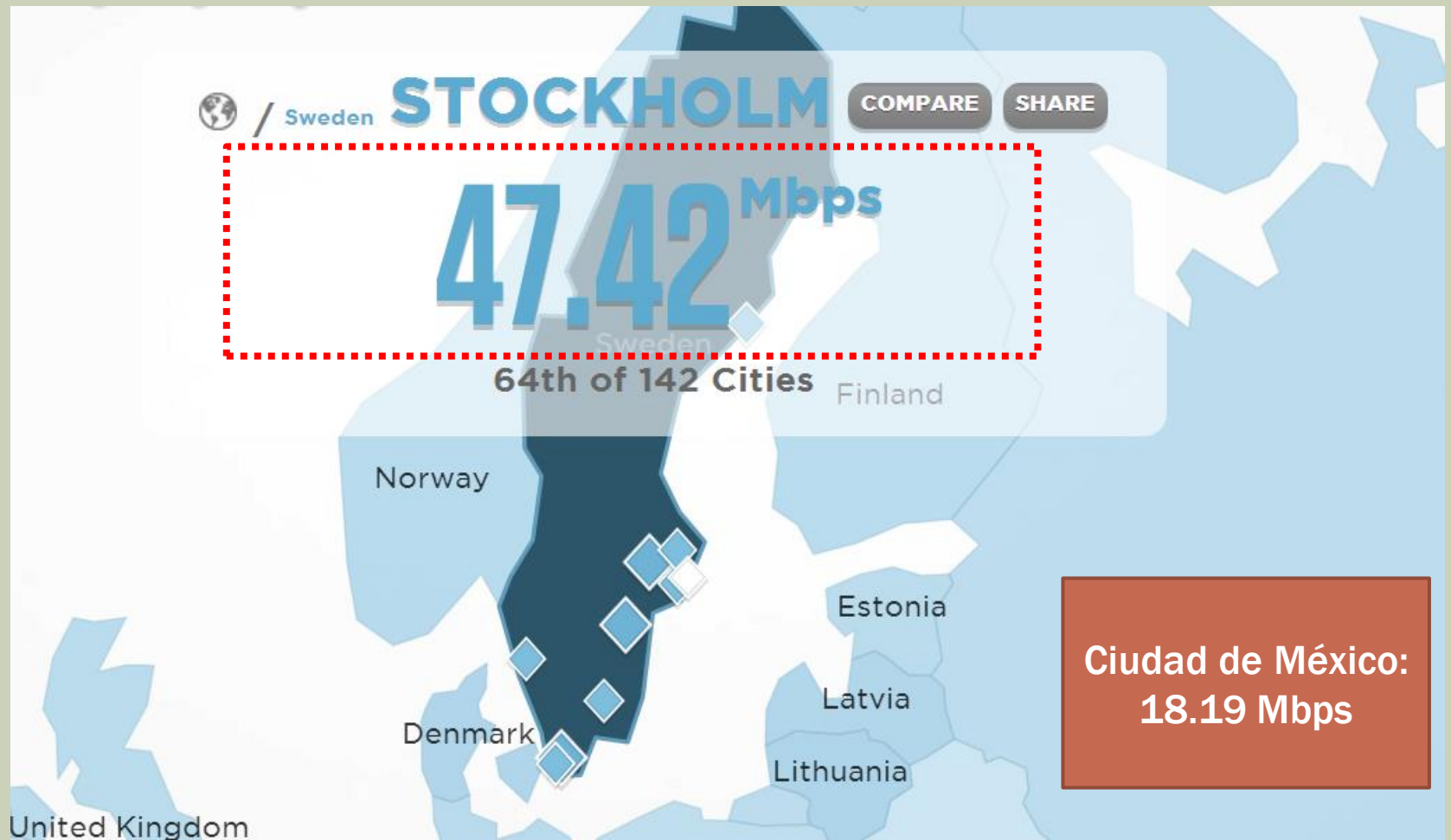


México:
12.9Mbps

EL CASO DE INTERNET...



EL CASO DE INTERNET...



EL CASO DE INTERNET...

¿Y la Top-City en México?

EL CASO DE INTERNET...



CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADES CIUDADESCIUDADESCIU
CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIU
CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIU
CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADES CIUDADESCIUDADESCIU

Conclusiones

CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADES CIUDADESCIUDADESCIU
CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIU
CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIU
CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADES CIUDADESCIUDADESCIU

- Son **diversos** los **retos notables** de las ciudades en el **siglo XXI**.
- **Aquí sólo mencioné algunos:**
 - La Comida: el Campo
 - El Agua: la Vida
 - El Envejecimiento: la Ciudad Inadecuada
 - La Metropolización: las Ciudades con Parkinson
 - Movilidad: acceso a las oportunidades urbanas
 - Nuevas Tecnologías: disparidades urbanas

CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADES CIUDADESCIUDADESCIU
CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIU
CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADESCIU
CIUDADESCIUDADESCIUDADESCIUDADES CIUDADESCIUDADESCIU

Amplias, Extensas,
Múltiples y Variadas Gracias!!