

# Población flotante y las cargas (ambientales) sobre el territorio

**Carlos Garrocho**

El Colegio Mexiquense, A.C.

cfgarrocho@gmail.com



# Población en Tiempo y Espacio

- Uno de los **problemas** más **complicados** que enfrenta la **geodemografía** contemporánea es develar la **distribución** de la **población** en el **espacio** y en el **tiempo**...
- De los cuatro componentes básicos del cambio demográfico: **nacimientos**, **defunciones**, **inmigraciones** y **emigraciones**, los **dos primeros** han perdido **importancia relativa** y los **dos últimos** se han vuelto más **significativos** y **complejos**.

# Movilidad de la Población

- El problema radica **ahora** en el comportamiento de la **movilidad** de la **población** y su **impacto** en el **territorio**.
- La **economía globalizada** y las **nuevas alternativas de transporte** han generado **patrones muy complejos** de **movilidad** de la población a diversas **escalas espaciotemporales**.

# Movilidad a Diversas Escalas...

- Desde la **migración definitiva** (que implica un cambio de residencia **permanente**), pasando por la **migración temporal** (que significa un cambio de residencia por algunos **meses o semanas**), **hasta la movilidad por** motivos **de producción** (por ejemplo, los **viajes al empleo**) o **de consumo** (los viajes de **compras, vacaciones** o por **servicios diversos**), incluyendo los viajes **por motivos sociales** (los viajes para **visitar** familiares o amigos), que pueden durar sólo algunas **horas** o incluso **minutos**.

# Movilidad y Cargas Ambientales

- La **movilidad** de la población **determina** la **carga de población** que **soporta** cada **territorio**, pero también...
- La **distribución espaciotemporal de la demanda** de bienes y servicios **públicos y privados**: agua, electricidad, transporte, seguridad pública, recolección de desechos, restaurantes, bancos, farmacias, hoteles, **etc., etc. y etc.**

# Distribución Espacial de la Demanda

- **Conocer** la distribución de la demanda **en el territorio y en el tiempo** es clave para la **toma de decisiones** de los **gobiernos** y de los diversos **agentes económicos...**
- **Fallas de información** en este tema generan **incertidumbre** y **limitan la planeación** estratégica y táctica tanto del **sector público** como del **sector privado**, lo que al final produce **ineficacia gubernamental** e **ineficiencia** social y económica **generalizada**.
- **El mercado reacciona rápido... los gobiernos no.**

# La Misteriosa Población Flotante

- El problema es que **la movilidad** de la población es **mutante**, altamente **dinámica**, se relaciona con **numerosas variables** y sigue **pautas** muy **complejas y diversas** según la **escala espacial, temporal y poblacional** a la que se analice.
- Es **casi invisible** para las **estadísticas** y genera un **fenómeno** a menudo **incomprensible** para los **planificadores** regionales y urbanos, al que, quizá por eso, le han dado un nombre **etéreo y misterioso: población flotante**.

# ¿Qué es la Población Flotante?

- La **población flotante** es la población que **utiliza** un territorio, pero cuyo **lugar de residencia habitual** es otro. La población flotante, **sumada** a la población residente efectiva, permitirá determinar la **“carga de población”** que realmente soporta cada territorio (**Garrocho, 2011**).





# Estimación de la Población Flotante

- **No existe** en el mundo una **solución completa** al enigma de **monitorear** la movilidad, **ni método seguro** para **estimar con precisión** la población flotante.
- No obstante, los **esfuerzos** por **entenderla, modularla y anticiparse a sus efectos** (positivos y negativos) son muy **numerosos** en la escena internacional.
- **México está muy lejos de los países líderes en este campo.**

# Principales Tipos de Problemas

- **Investigar** la movilidad y la población flotante es **complejo** y **puede** ser **costoso**.
- Los **principales problemas** para avanzar en su investigación, se pueden **clasificar** en **tres grandes categorías**: problemas de orden **estadístico y conceptual**, problemas en la **dimensión temporal**, y problemas en la **dimensión espacial**.

# Ejemplos de Problemas...

- Ausencia de definiciones consistentes del lugar de **residencia habitual**;
- Carencia de definiciones consistentes del concepto **trabajo principal** y la exclusión de los **trabajos complementarios** (que también inciden en los patrones de movilidad, por ejemplo, en la definición de **MLL**);

# Ejemplos de Problemas...

- Inconsistencias en la definición de lo que son los **movimientos temporales**;
- Lagunas metodológicas en la manera **cómo se miden los movimientos temporales**;
- Insuficientes argumentos y acuerdos para establecer el **periodo durante el cual se registran los movimientos temporales**;
- La tendencia a apoyarse en la **división discreta y arbitraria del espacio**;

# Ejemplos de Problemas...

- Falta de conocimiento sobre las mejores **medidas de distancia como variable proxy a los costos de transporte;**
- Insuficiente consideración de la **diversidad de patrones de movilidad;**
- Limitaciones para incorporar el **dinamismo de los patrones de movilidad;** y,
- No reconocer plenamente la **necesidad de concebir la organización del espacio en términos funcionales.**

# Los Tres Grandes Ejes de la Movilidad y las Mejores Prácticas

1. La **migración temporal interna** (i.e. **Estados Unidos y Nueva Zelanda**);
2. La **movilidad cotidiana** (i.e. **Estados Unidos, Reino Unido, Holanda y Canadá**);  
y,
3. **LOS mercados laborales locales** (i.e. **Canadá, Estados Unidos y Reino Unido**).

# Censos: No... Encuestas y Métodos Indirectos: Sí

- **¿Cómo?** con **encuestas** (i.e. **Nueva Zelanda, Estados Unidos**) y/o con **modelos con variables sintomáticas** (variables estadísticamente asociadas a los movimientos de **entrada y salida** de población **a** y **de** una cierta área geográfica):
  - **Datos de consumo** de energía eléctrica y agua potable, **tráfico vehicular**, datos de **ventas al por menor, tasas de ocupación hotelera**, por ejemplo).
  - Es decir, **variables asociadas** estadísticamente a los **cambios** en la **población que soporta un determinado territorio: prácticos, económicos y oportunos.**

# Encuestas y Métodos Indirectos

- La **combinación de métodos indirectos** con la recolección de datos para un año base (por ejemplo, **encuestas**) son la **estrategia más prometedora** para el **desarrollo** de estimaciones oportunas de **residentes temporales a escala local**.



# Luces altas...Luces bajas

- México **no cuenta** con **luces geodemográficas de largo alcance** en materia de movilidad. Por tanto...
- ...se enfrenta al **desconocimiento** de la **magnitud, intensidad, frecuencia y tipo** de **migración temporal** y **movilidad cotidiana** de su población, lo que **le impide estimar** y **pronosticar** con **precisión aceptable** la **distribución espaciotemporal** de sus **ciudadanos... Dónde están y cuantos son («pequeño detalle»)**.

# México y su Población Flotante

- Los **censos** de población y vivienda sólo **ofrecen una imagen estática** de la distribución espacial de la población **en un momento** específico...
- **de cada lustro o década...**
- lo cual es claramente **insuficiente** para apoyar la **planeación del desarrollo** de las ciudades y regiones del país...
- el diseño de **políticas públicas focalizadas y ordenadas...**
- la toma de decisiones sobre la **magnitud y escala de las inversiones públicas y privadas** o...
- la estimación de **riesgos y beneficios en el mundo de los negocios.**

# México y su Población Flotante

- Los **efectos** seguramente son muy **costosos** en términos de **fallas de planeación** de corto, mediano y largo plazo de los **sectores público y privado**, lo que afecta seriamente la **eficacia y eficiencia de sus acciones**, en **detrimento** del desarrollo económico y social del **país**, y de la **competitividad** de sus **regiones y ciudades**.

# Lecciones...

- **Evitar** esfuerzos institucionales **aislados**, que a menudo arrojan **resultados contradictorios** e implican un **costo económico** innecesariamente elevado.
- **Avanzar** en la **generación de conocimiento** teórico, metodológico y empírico sobre la **población flotante** y las **cargas de población en el territorio** en **México**, es necesario establecer **alianzas** estratégicas de **largo plazo** entre **agencias gubernamentales** e **instituciones académicas nacionales y extranjeras**.

# Lecciones...

- Los **nodos de articulación** deben ser **proyectos de investigación** con metas y productos claros, con **financiamiento multianual**, elaborados por **equipos de trabajo** sostenidos **en el tiempo**, y que se **retroalimenten** a partir de **evaluaciones rigurosas** realizadas por **expertos** nacionales e internacionales.

# Lecciones...

- **Recuperar la filosofía** de trabajo de los **casos exitosos**: adoptar una visión **incrementalista** de **largo plazo**, realizando **esfuerzos acumulativos** en términos conceptuales, metodológicos, operativos, financieros y de resultados;
- **Probar, adaptar, volver a probar** y, eventualmente, **adoptar** las **metodologías internacionales** más prometedoras a escala internacional, **pero: ajustadas a nuestra realidad**.
- **Diseñar metodologías cada vez más cercanas a la realidad** estadística, institucional, financiera, cultural y de disponibilidad conceptual y teórica **de nuestro país**.

**Amplias, Extensas,  
Múltiples y Variadas...**

**¡Gracias!**

**Carlos Garrocho**  
**cfgarrocho@gmail.com**